

Akce:

Nymburk – 3 lávky na Valech

Objednatel:

Město Nymburk
Náměstí Přemyslovců 163
288 28 Nymburk



Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 097 00			 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL 	Zodp. projektant:	Ing. Peter LIKO 	
			776619230, liko@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEC 	Vypracoval:	ing. Stanislava Zahradníková 	
			72414516, sza@pontex.cz	

Objednatel:	Nymburk	Obec:	Nymburk	Kraj:	Středočeský
Akce:	Nymburk – 3 lávky na Valech E. DOKLADY Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání			Datum	Stupeň
Část:				2/2020	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
					E.8

Nymburk - 3 lávky na Valech

Ostatní stanoviska, vyjádření a výsledky jednání

poř. číslo	popis	vyjádření č. jednací	ze dne
1	Záznam z jednání		31. 7. 2019
2	Záznam z jednání		16. 9. 2019
3	MÚ Nymburk, souhlas vlastníka pozemku Náměstí Přemyslovců 163, 288 02 Nymburk	MUNYM-050/102276/2019/Mik	21. 01. 2020
4	Tomáš Černý, souhlas vlastníka pozemku		
5	Marek Michl, souhlas vlastníka pozemku		

Nymburk, lávky přes malé valy

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

konaného dne: **31.7.2019 v budově městského úřadu v Nymburce**

Předmětem jednání bylo: technické jednání.

Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

Předmět jednání:

Seznámení přítomných s navrženými možnými variantami řešením konstrukce lávek, jedné v ulici Vodárenská a dvou přes vodní příkopy mezi ulicemi Hrachovinova a Na Rejdišti.

Stávající lávky dle prohlídek jsou ve špatném stavu, konstrukce jsou postiženy korozí s významným oslabením nosných částí. Spodní stavba je degradovaná s úbytkem pevnosti a ztrátou odolnosti betonu proti účinkům mrazu. Jejich oprava jiným způsobem než výměnou celých prvků je v podstatě nemožná a ekonomicky zcela neefektivní.

Bylo předneseno a projednáno:

Stav přípravy a projektu:

Ke dnešnímu dni je dokončeno zaměření stávajících konstrukcí a provádí se ověřování inženýrských sítí.

Probíhá zjišťování způsobu provozování kanálů.

Pan Kladiwo z PVL z Hradce (dispečinku) nám přislíbil dodat schéma výpočetního model a výšky povodňových hladin, ale dosud se tak nestalo, budeme uřgovat. Zatím se taktéž nepodařilo sehnat provozní řád s popisem regulace. Systém podle ústní informace funguje tak, že se do Valů přepouští voda z Labe nějakým přívodem pod řekou Mrlinou. Stálý průtok jsou 4 m³/s. Za povodně voda z Mrliny údajně zůstává v řece, ale do Valů se může vzdout voda z Labe zespodu a nejspíš v tom výpočetním modelu je uvažována ve Valech stejná hladina jako v Labi, ale to se ověří, až budou podklady zaslány. Podle přiloženého obrázku je vidět, že zejména v Malých Valech se voda vylévá při Q₁₀₀ z normálního koryta.

Ústně nám pan Kladiwo minule říkal, že pokud se neomezí průtočný profil (nezmenší) a mostovka nebude mít nižší podhled, tak by toto řešení správce velmi pravděpodobně odsouhlasil, protože v korytě vlastně voda pořádně neproudí.

Zachování současného průtočného profilu by tedy mělo být dostačující.

Bylo projednáno a sděleno následující:

Vzhledem k umístění lávek v městské památkové zóně nemohou být lávky dominantou, naopak nesmějí narušovat charakter okolního prostředí.

Šířkové uspořádání lávek: bylo dohodnuto – šířka 2.5 m průchozího profilu pro možnost vjezdu vozidel údržby, tedy bez sloupků zabraňujícímu vjezdu vozidel. Zatížení na lávky bude 2 kN/m² v časté kombinaci, 5 kN/m² v charakteristické kombinaci a přejezd vozidlem o hmotnosti 3.5t.

Na lávkách bude navrženo osvětlení a to cca 3 ks svítidel na každé straně lávky v zábradlí. Osvětlení se nezřizuje z důvodu požadavku na dokonalou viditelnost, spíše z důvodu osvětlení siluety průchozího prostoru a zlepšení orientace chodců. Intenzita světla má mít co nejnižší hodnoty aby nedocházelo k rušení okolí světelným smogem.

Úprava povrchu na předpolích bude stanovena objednatelem na dalších jednáních.

Možného konstrukčního řešení lávek je bezpočetné množství. Bylo dohodnuto, že objednatel nepožaduje atypická řešení vytvářející zvláštní vizuální efekt, ale spíše běžné a nenápadné konstrukce přirozeného vzhledu nenarušují prostorový dojem parku či MPZ. Z tohoto důvodu byly prezentovány 4 varianty řešení nových lávek.

Varianta 1: Ocelové podélné válcované nosníky s horní mostovkou. Mostovku je možné zrealizovat ze dřeva, z ocelového plechu nebo z pororoštu, případně z tahokovu.

Výhoda konstrukce je její hmotnost, možnost snadné montáže a v případě potřeby i její demontáže.

Nevýhoda konstrukce je mírně vyšší dynamická odezva konstrukce, tedy lze cítit mírné vibrace při chůzi. Dále pak náročnější údržba, kdy je zapotřebí pravidelná obnova PKO ocelových částí konstrukce.

Výhodou je relativně rychlá výstavba.

V případě použití dřevěné mostovky je další nevýhodou snížená životnost této mostovky oproti zbytku konstrukce, dřevěná mostovka také namrzá.

Při použití mostovky z ocelového plechu s pochozí tenkovrstvou stěrkovou izolací je nevýhodou promrzání tenkého plechu.

U mostovky z pororoštů je výhodou nenáročnost z hlediska zimní údržby.

Varianta 2: Spřažená konstrukce ocel-beton. Ocelové podélné nosníky spřažené s horní železobetonovou mostovkou. Úpravu povrchu na mostovce je možná tenkovrstvou stěrkovou izolací nebo klasickou pásovou izolací + litý asfalt.

Výhoda konstrukce je oproti variantě 1, 3 a 4 nižší dynamická odezva díky vyšší hmotnosti konstrukce.

Nevýhoda konstrukce je obtížnější realizovatelnost. Ocelové nosníky se musí upravit - kvůli vyšší váze desky je nutno nosníky nadvyšovat. Komplikované je též bednění a betonáž spřahující desky. Dále pak náročnější údržba, kdy je zapotřebí pravidelná obnova PKO ocelových částí konstrukce.

Varianta 3: Prefabrikovaná předem předpjatá prefabrikovaná štíhlá konstrukce z UHPC betonu s hmotností do 10 t. Úprava povrchu je pochozí tenkovrstvou stěrkovou izolací.

Výhoda konstrukce je její nižší hmotnost oproti var. 2, možnost snadné montáže a v případě potřeby i její demontáže.

Zásadní výhodou je skutečnost, že materiál konstrukce je zcela bezúdržbový s životností přes 100 let, nenásákavý a odolný proti mrazu a rozmrazovacím látkám.

Konstrukce má střední dynamickou odezvu z uváděných variant.

Konstrukce není náchylná k namrzání.

Lávku lze osazovat už s finální úpravou povrchu mostovky z výroby.

Lávka bude již vyrobena se závitovými pouzdry pro osazení zábradlí, do konstrukce se nic nevrátí.

Varianta 4: Dřevěná konstrukce.

Výhodou konstrukce je především její nižší cena.

Nevýhoda konstrukce je její nízká životnost oproti ostatním variantám a vysoká náročnost na údržbu.

Všechny tyto varianty jsou prostá pole uložená na malých železobetonových opěrách, založených vždy na 2 mikropilotách. Nosná konstrukce bude k těmto opěrám připevněna, nebo do nich vetknuta, aby v případě zaplavení nemohlo dojít k jejich posunutí. Varianty 1, 3 a 4 lze demontovat např. pro zabránění zachytávání splavenin při povodni.

Finančně jsou varianty srovnatelné mimo variantu 4, která má mírně nižší cenu.

Zábradlí může být provedeno standardní se svislou výplní s mezerami max. 120mm, případně může být výplň nahrazena sítěmi apod. Konkrétní požadavek na uspořádání zábradlí je možné upřesnit ve stupni projektové dokumentace PDPS.

Vlastnosti a parametry jako pomůcka pro výběr jsou sestaveny v připojené tabulce.

Zapsal: Ing. Petr Vojtíšek, ing. Jan Komanec

Přílohy:

Prezenční listina

Jednotlivé varianty řešení

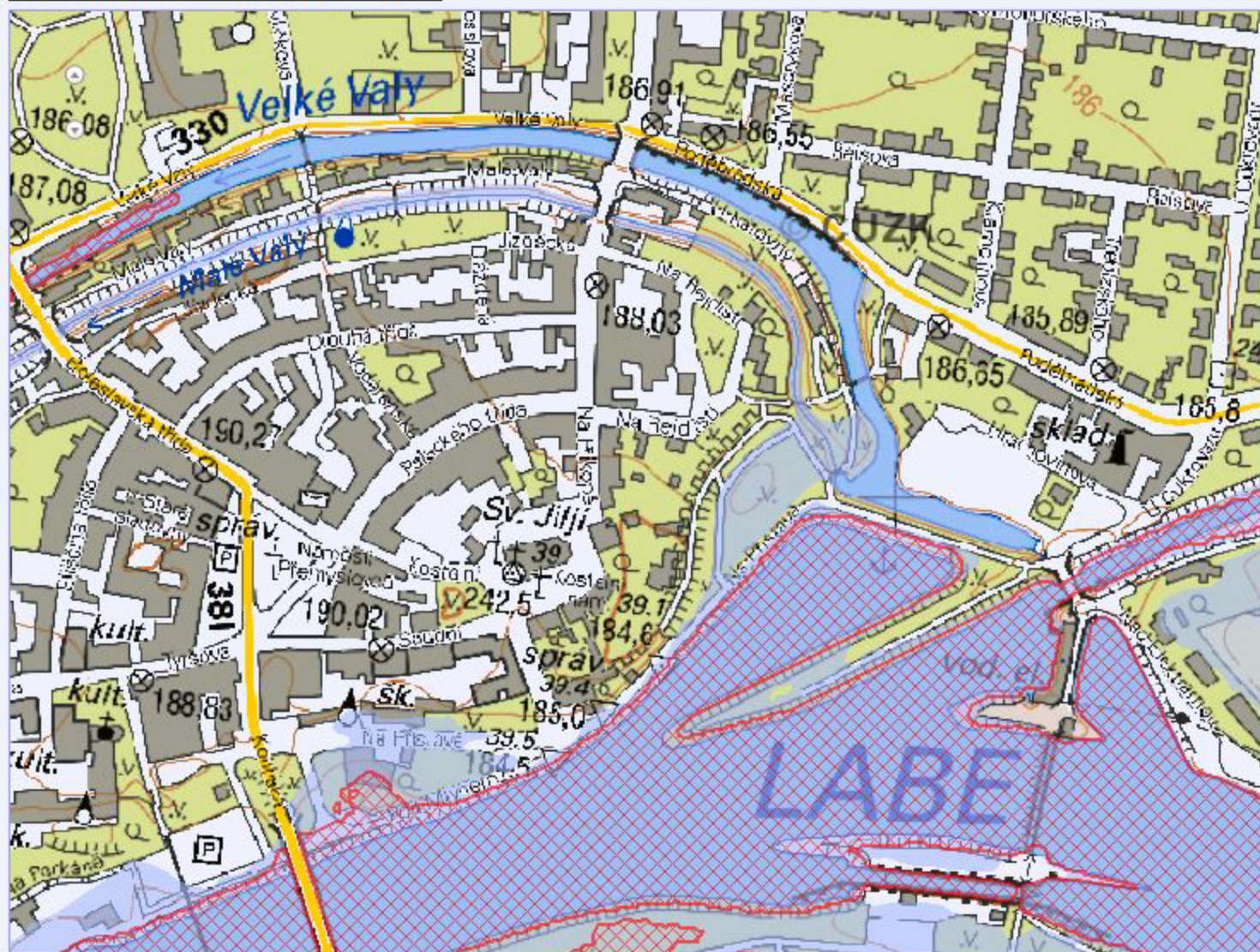
Porovnání konstrukcí 3 lávky na Valech

č.	varianta	mostovka	cena	údržba		životnost	namrzání	dynamika	Poznámka
				běžná	zimní				
1	ocelové nosníky	dřevěná	100%	120%	100%	100 r*	80%	100%	vyšší kluzkost za vlhka
1	ocelové nosníky	ocelová plechová	100%	100%	100%	100 r	100%	100%	
1	ocelové nosníky	pororošty	100%	100%	----	100 r**	10%	100%	odpadá úklid sněhu
2	spřažená konstrukce O+B	betonová deska	100%	80%	100%	100 r	50%	30%	
3	prefabrikát UHPC		80%	30%	100%	120 r	50%	50%	
4	dřevěná konstrukce	dřevěná	70%	180%	100%	20 r	50%	50%	vyšší kluzkost za vlhka






* nutná výměna mostovky po 15 letech

** nutná výměna mostovky po cca 30 letech

Prohlížečka záplavových území



záplavová území

- ☒  aktivní zóna záplavového území pro Q100
- ☐  záplavové území 5-leté vody
- ☐  záplavové území 20-leté vody
- ☒  záplavové území 100-leté vody
- ☐  záplavové území největší zaznamenané přirozené povodně

PREZENČNÍ LISTINA

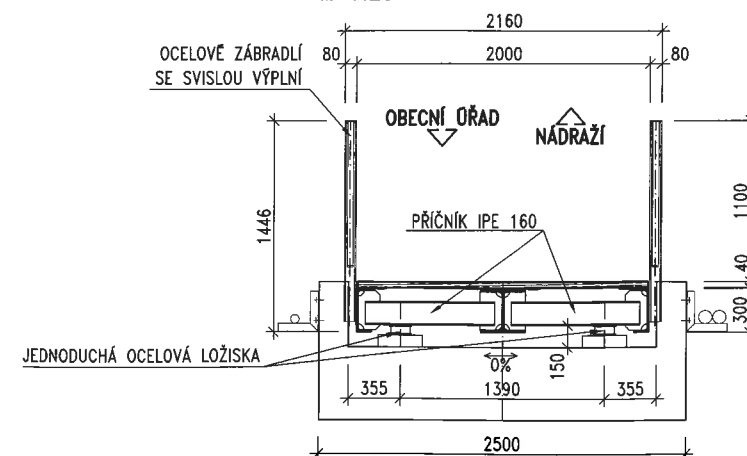
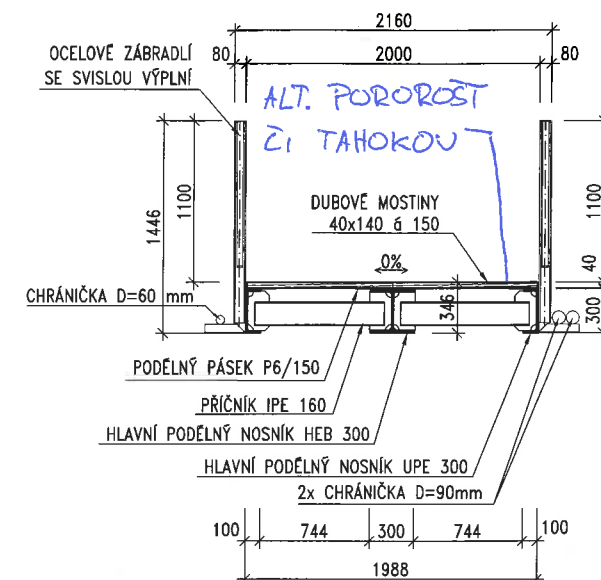
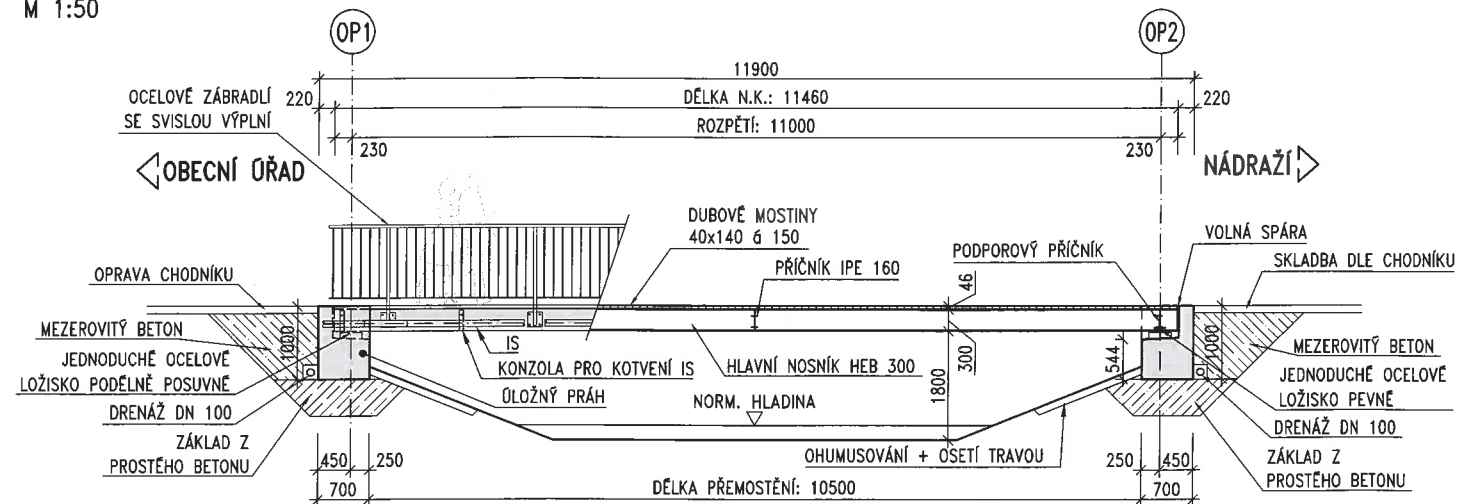
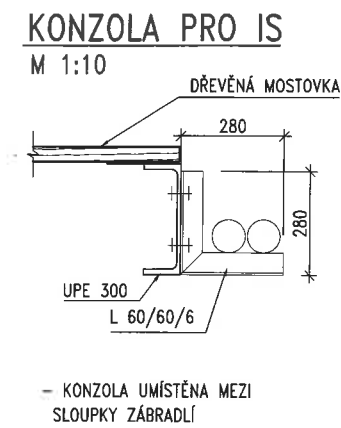
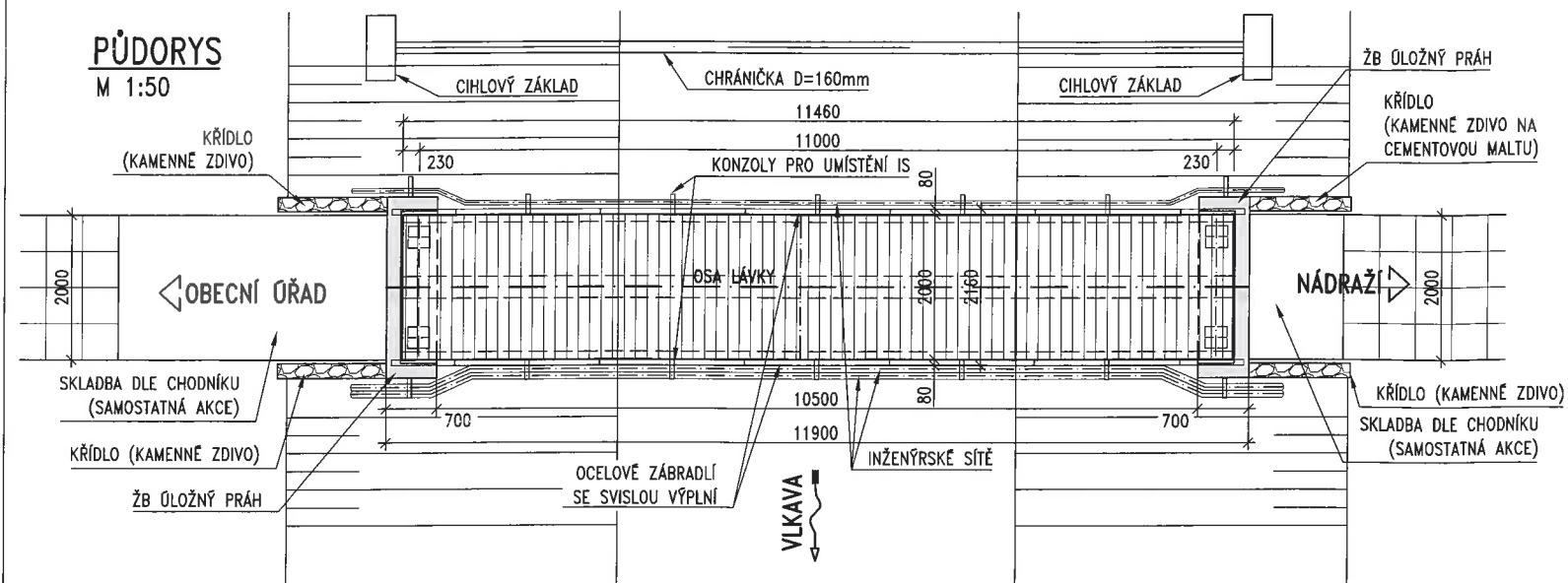
Název akce: LAŮKÝ NYMBURK

Místo konání: *NITMBURIL*

Datum konání: 31. 7. 2019

[illegible]

VAR. 1 - OCELOVÉ NOSNÍKY A MOSTOVKA DŘEVĚNÁ NEBO POROROŠT

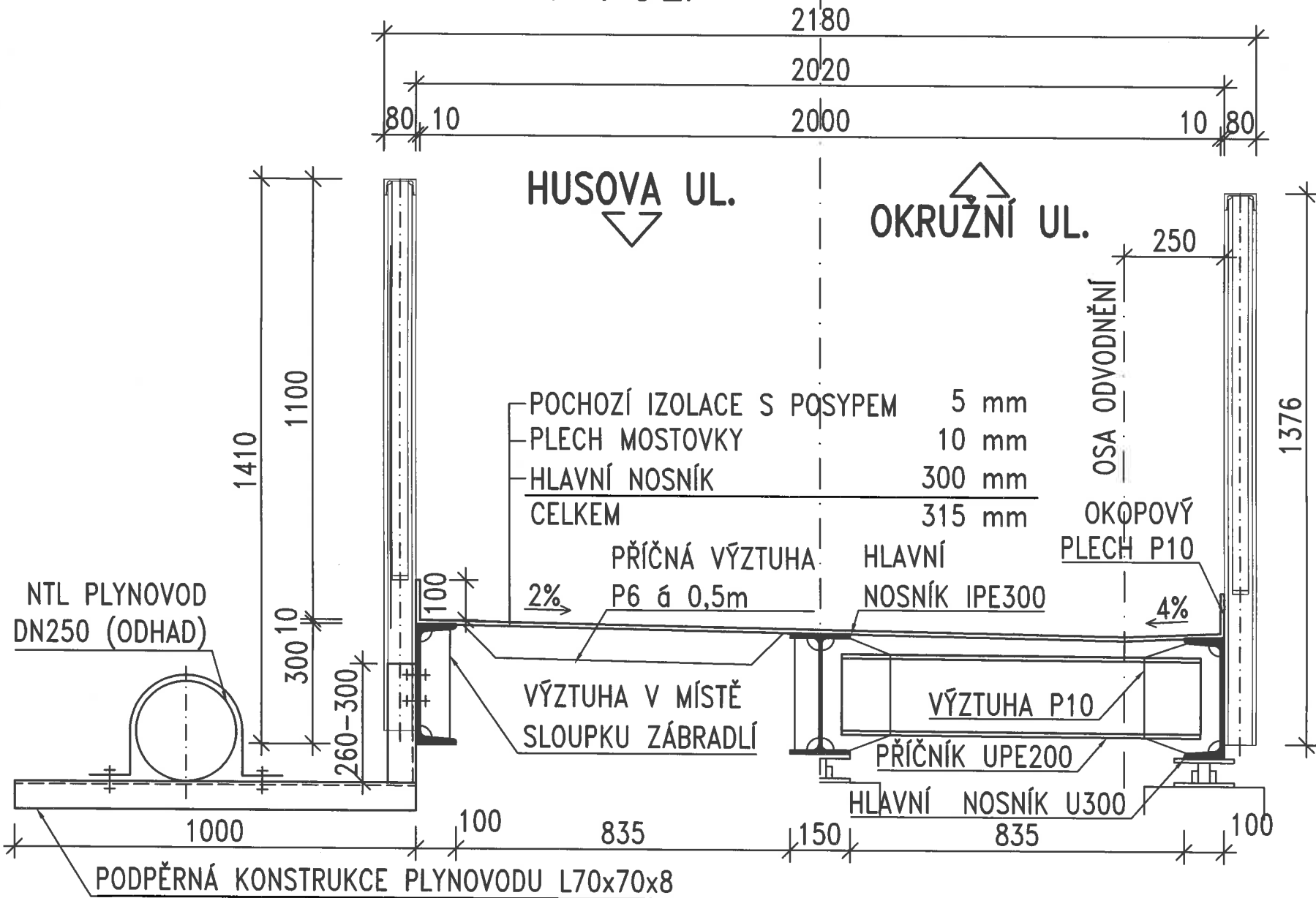


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ

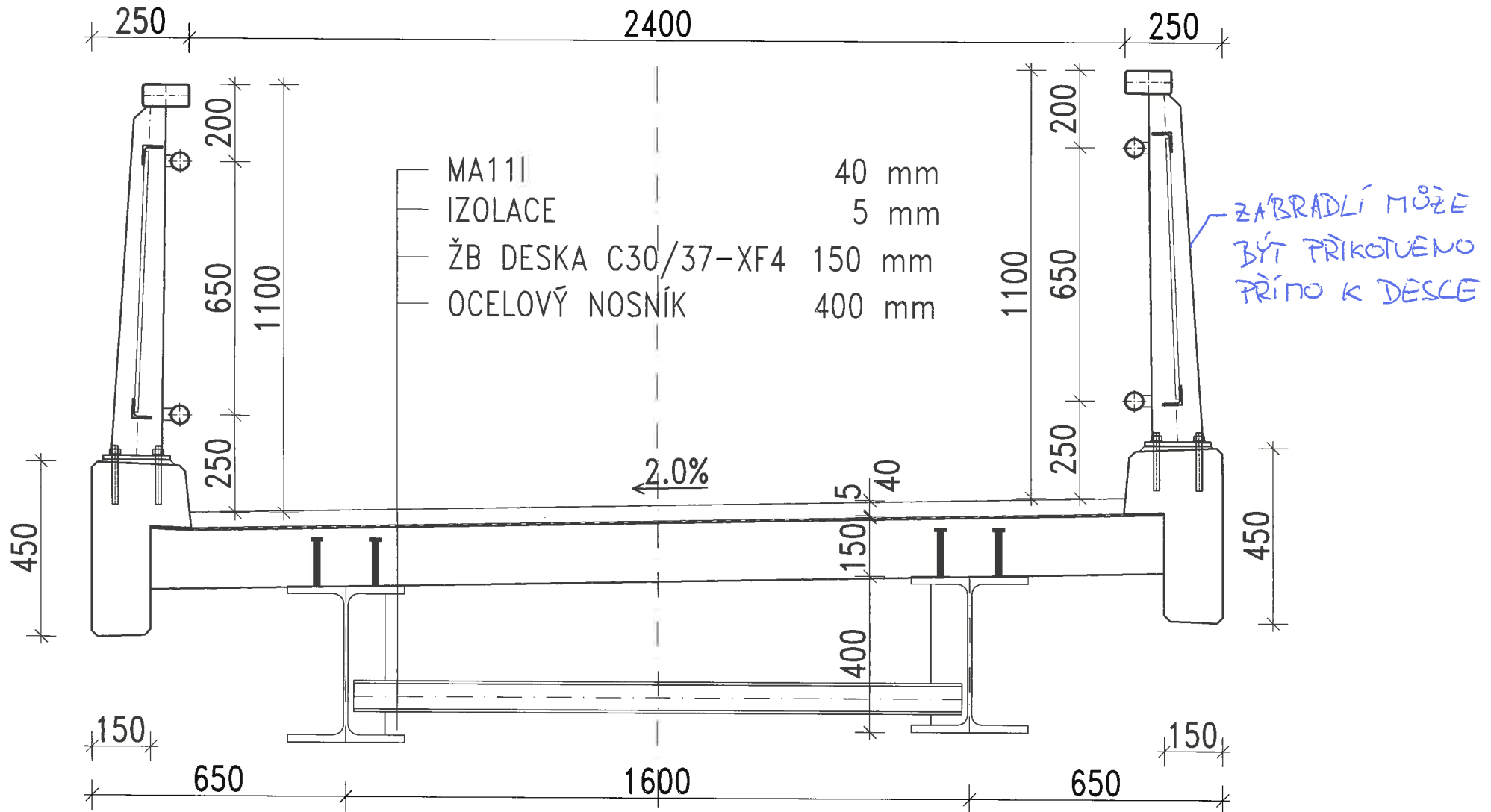
M 1:15

V POLI

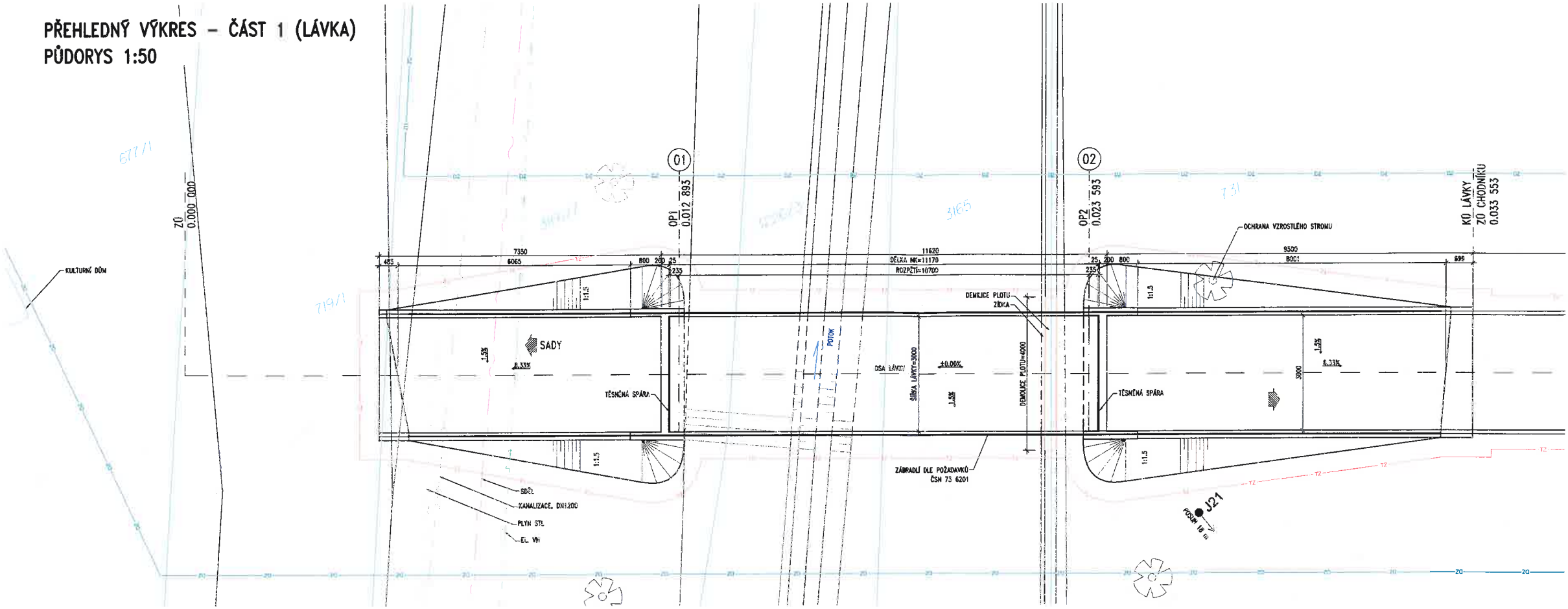
NAD OPĚROU



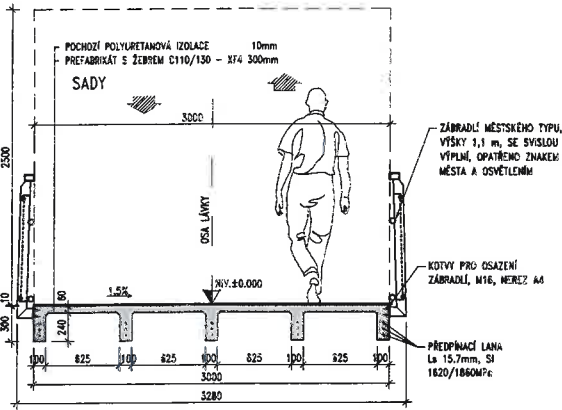
PŘÍČNÝ ŘEZ NOVÝ STAV 1:25



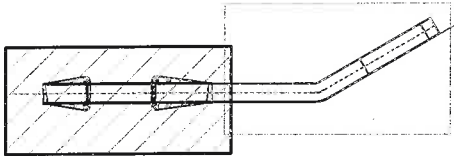
PŘEHLEDNÝ VÝKRES – ČÁST 1 (LÁVKA)
PŮDORYS 1:50



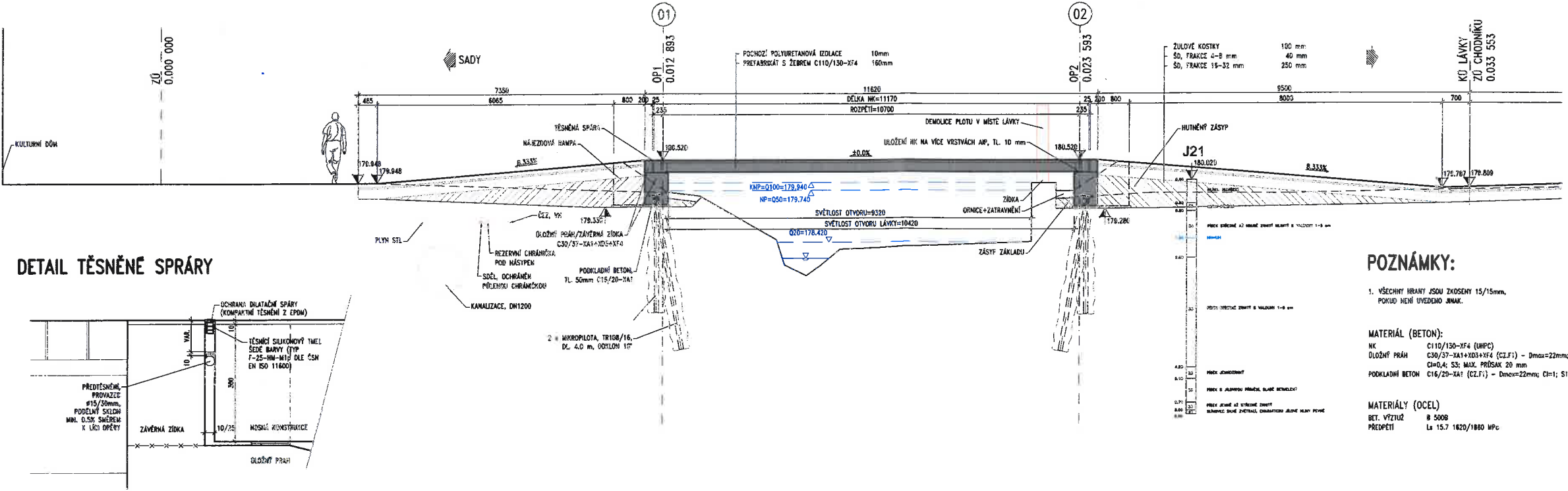
PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25



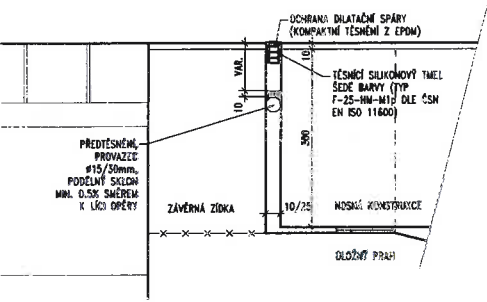
SCHEMA OBJEKTU



PODELNÝ ŘEZ 1:50



DETAIL TĚSNĚNÉ SPRÁRY



POZNÁMKY:

1. VŠECHNY HRANÝ JSOU ZKOSYTY 15/15mm,
POKUD NEJÍ UVEDENO JINAK.

MATERIÁL (BETON):

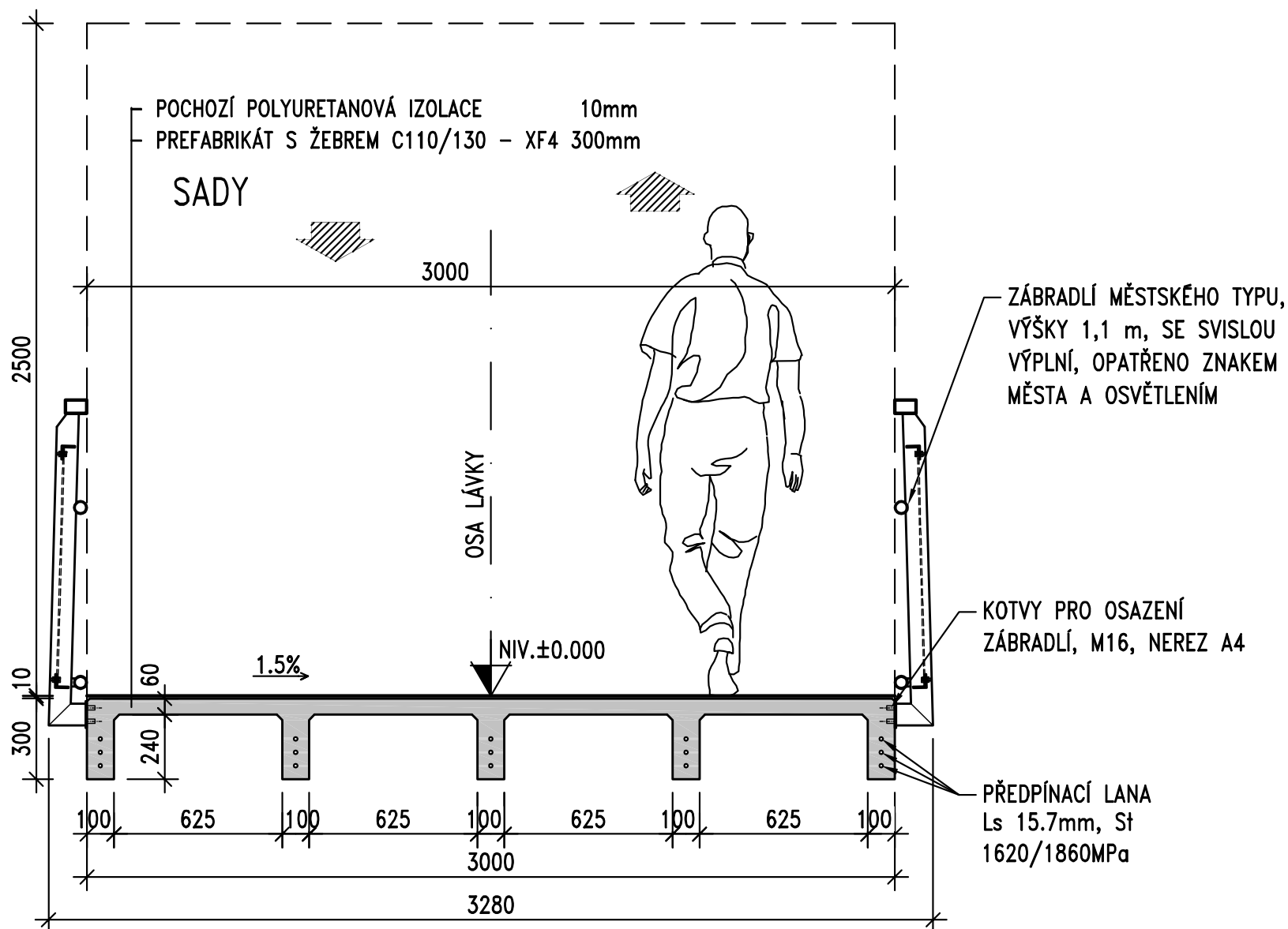
NK C110/130-XF4 (UHPC)
DLOŽNÝ PRAH C30/37-XA1+XD3+XF4 (C2.F.) - Dmax=22mm;
Cl=0,4; S3; MAX. PRŮSAK 20 mm
PODKLADNÍ BETON C16/20-XA1 (C2.F.) - Dmax=22mm; Cl=1; S1

MATERIÁLY (OCEL)

BET. VÝZTUŽ B 500B
PŘEPLET Ls 15,7 1620/1860 MPa

PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:25

VAR. 3 - LÁVKA Z UHPC PREFABRIKÁTU







Nymburk, 3 lávky přes malé valy

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

konaného dne: **16.9.2019 v budově NPÚ Sabinova 5, Praha**

Předmětem jednání bylo: technické jednání.

Účastníci jednání: dle přiložené prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

Předmět jednání:

Seznámení přítomných s předchozím postupem a výsledkem jednání, kdy byly zástupcům investora předloženy návrhy možného konstrukčního řešení lávek. Vzhledem k umístění lávek v MPZ Nymburk bylo doporučeno si navržené konstrukční řešení nechat schválit odbornou institucí památkové péče NPÚ.

Bylo předneseno a projednáno:

Navrhované řešení - konstrukce:

Vzhledem k umístění lávky v MPZ není žádoucí, aby konstrukce lávky byla dominantním prvkem. Použitá konstrukce by měla být proto vizuálně odlehčená. Současně je požadavek na dlouhou životnost konstrukce s minimálními nároky na provádění údržby.

Jako vhodné řešení se jeví použití tenkostěnného prefabrikátu z UHPC (ultra high performance concrete) Jedná se o jemnozrnný vysokopevnostní samozhutnitelný beton se zlepšenými užitnými vlastnostmi. Konstrukce bude mít velmi tenkou konzolovou desku (~60 mm) tvořící boční linii a z bočního pohledu opticky skrytá nízká žebra. Materiál konstrukce je vodonepropustný, nesmáčivý, odolný proti mrazu a rozmrazovacím prostředkům s uvažovanou životností 100 let. Příklady viz příloha 1.

Konstrukce bude opatřena pochozí izolační stěrkou šedé barvy se zdrsňujícím vsypem přírodním kamenivem šedo černé barvy.

Pro montáž zábradlí bude konstrukce vybavena zabetonovanými nerezovými závitovými pouzdry.

Opěry konstrukce budou jednoduché betonové s povrchem strukturovaným bedněním do svislých nahrubo hoblovaných prken.

Navrhované řešení - zábradlí:

Zábradlí lávek se předpokládá ocelové s ochranným nátěrem. Zábradlí bude k lávkám připevněno pomocí patních desek minimalizovaných rozměrů.

Lávka NB-10 u vodárenské věže by měla být vybavena vhodným komponovaným zábradlím. Možné je např. použít zábradlí – viz příloha 2. Barva zábradlí např. zelená vagónová dle ČSN 5700.

Pro lávky NB-8 a NB-12 bude použito jednodušší zábradlí se svislou výplní, horním madlem a dvěma vodorovnými prvky spojenými svislou výplní.

Příklad – viz příloha 3. Barva zábradlí např. modrá indigo – RAL210.40.30.

Součástí madla zábradlí může být orientační osvětlení pomocí zabudovaných světelných zdrojů s nízkou svítivostí z důvodu omezení světelné zátěže v MPZ.

Předpokládaný průběh projekčních a stavebních prací:

Jedná se konzultaci pro účely projektu DSP, závěry projednání budou do dokumentace zahrnuty. Po její odsouhlasení a vydání SP bude zpracován projekt pro zadání stavby PDPS. Projekt bude předložen ke schválení NPÚ.

Následně vybraný zhotovitel stavby je povinen konzultovat provádění s odborným dohledem památkové péče a předložit ke schválení:

- vzorek bednění opěry
- vzorek pochozí stěrky se vsypem v předpokládaném barevném provedení

- vzorek zábradlí (typický panel) vč. barevného řešení
Teprve po jejich schválení je možno zahájit výrobu nebo aplikovat daný materiál na stavbě.

Zapsal: Ing. Jan Komanec, Ing. Peter Liko

Přílohy:

0) Prezenční listina

1) Příklady realizovaných konstrukcí lávek z UHPC

2) Příklad možné podoby zábradlí u lávky NB-10

3) Příklady možné podoby zábradlí u lávek NB-08 a NB-12

PREZENČNÍ LISTINA

Název akce:

360K7 NY4BUBK

Místo konání:

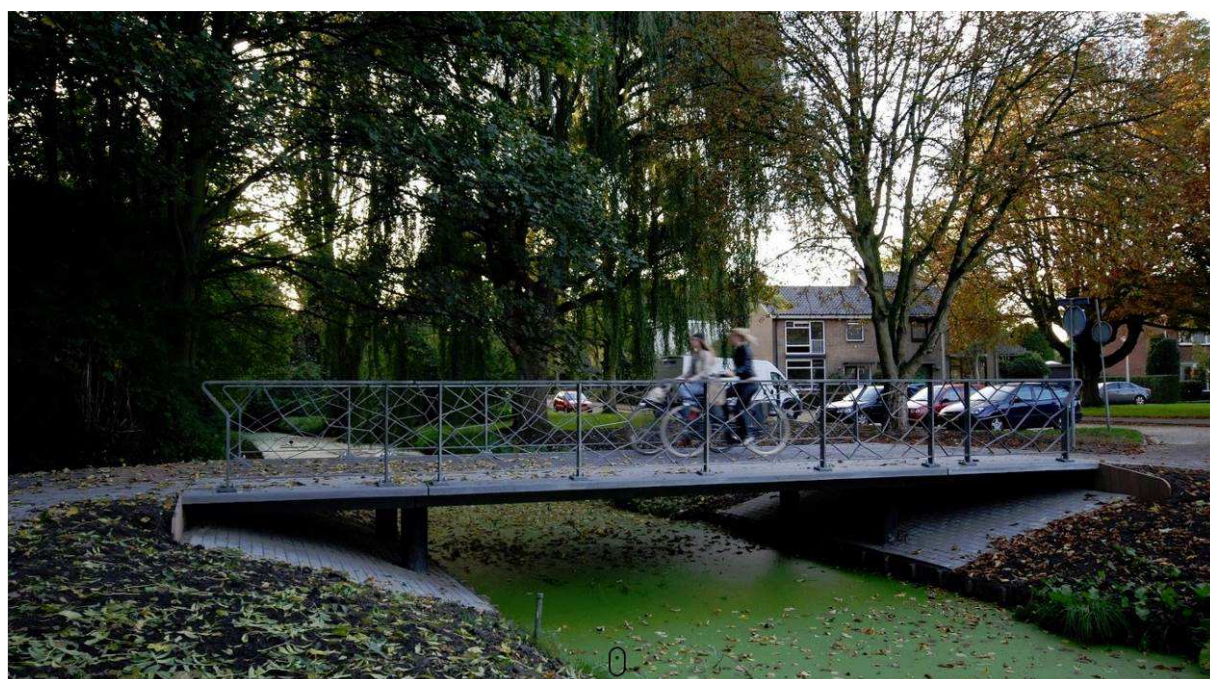
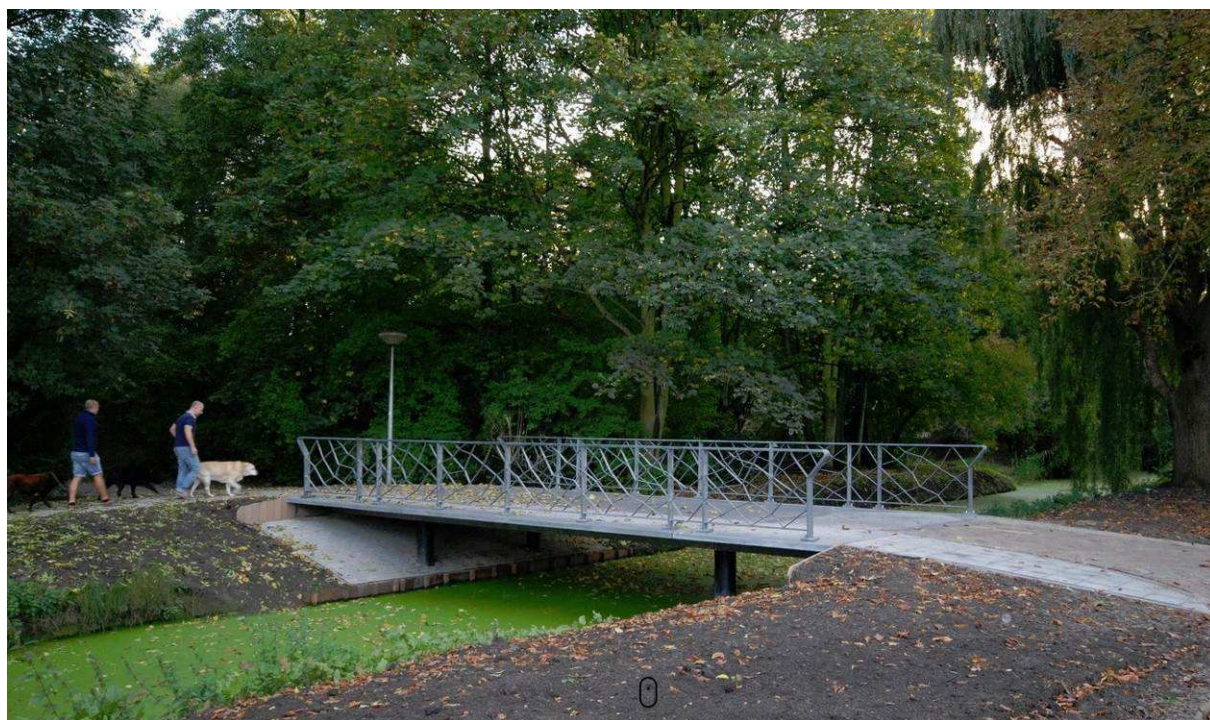
NPÚ Praha, Sabinova 5

Datum konání:

16.9.2019

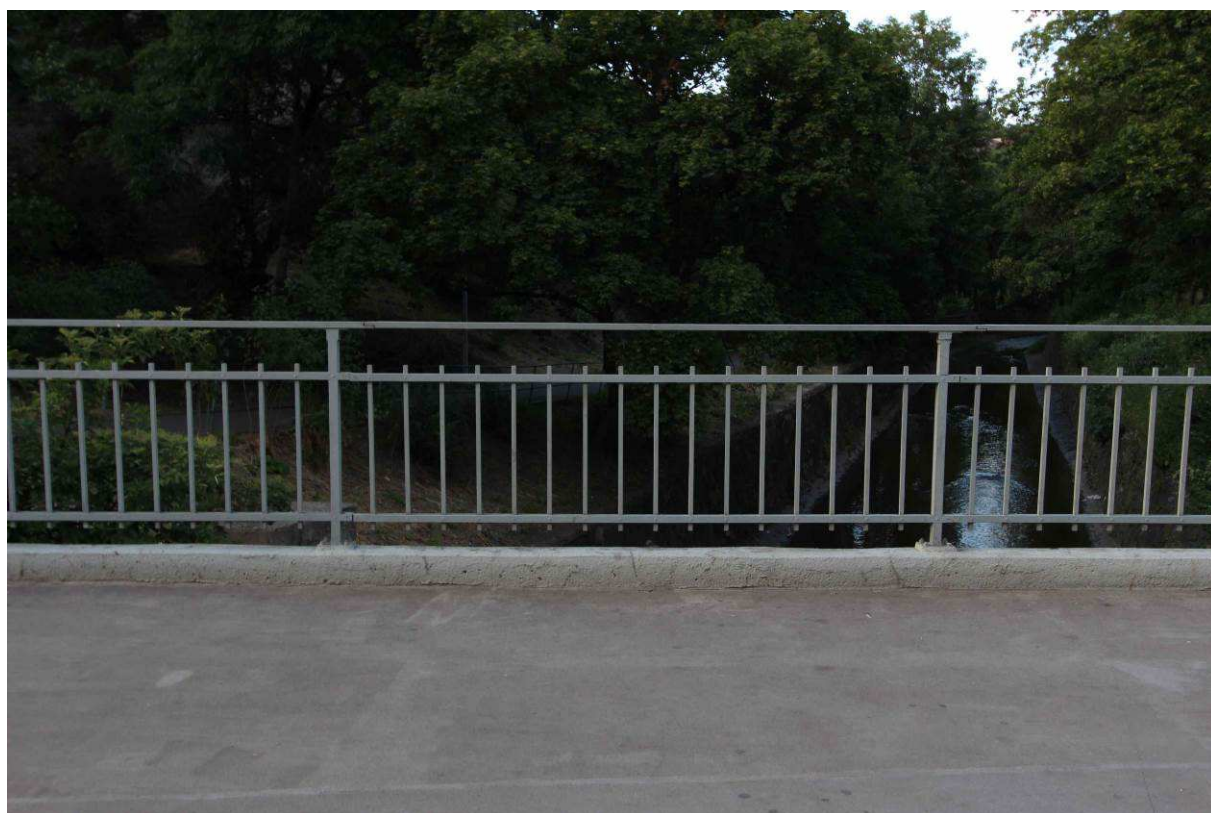
[illegible]





Barva zábradlí ČSN 5700

Příloha č. 3 (Příklady možné podoby zábradlí u lávek NB-08 a NB-12)





Barva zábradlí RAL 210 40 30

Spisová značka: MUNYM-050/102276/2019/Mik
Číslo jednací: MUNYM-050/102276/2019/Mik
Vyřizuje: Miklošínová Alena
Telefon: 325501260
E-mail: alena.miklosinova@meu-nbk.cz
Nymburk: 21.01.2020

Pontex, spol. s r.o.

Bezová 1/1658
147 00 PRAHA 4

Žádost o souhlas vlastníka inženýrských sítí a vlastníka pozemku pro stavební řízení „Nymburk – 3 lávky na Valech“

Město Nymburk, Odbor správy městského majetku, na základě žádosti o souhlas vlastníka inženýrských sítí a vlastníka pozemku pro stavební řízení prohlašuje, že s předloženou PD stavby: „Nymburk – 3 lávky na Valech“ na pozemku parc. č. 167/11, 167/12, 1592/1, 1599/1, 1728/3, 1851/1, 13/4, 19/1, 1585, 1728/3, 19/2, 19/3, 1727, 268/1 v k.ú. Nymburk a jako vlastník veřejného osvětlení, souhlasí.

MĚSTO NYMBURK
Náměstí Přemyslovců 163
288 02 Nymburk
IČ: 00239500
DIČ: CZ00239500

Ing. Jiří Konhefr
vedoucí odboru správy městského majetku

PONTEX s.r.o.

Božová 1058
147 14 PRAHA 4

Došlo: 12. 02. 2020

Č.j.: 0801 / slovo

Přílohy: 8

Kvůli: (22)

.....

Roč:

Dat. nku.

Souhlas vlastníka pozemku podle §184a podle zákona 183/2006 (stavební zákon).

Níže uvedený majitel je vlastníkem pozemku parc. č. 19/5 Tomáš Černý.
Město Nymburk je investorem stavby "SO 202 Most u Katovny přes Malé Valy, Nymburk NB-08",
kterou budou dotčeny pozemky ve vlastnictví pana Tomáše Černého v rozsahu:

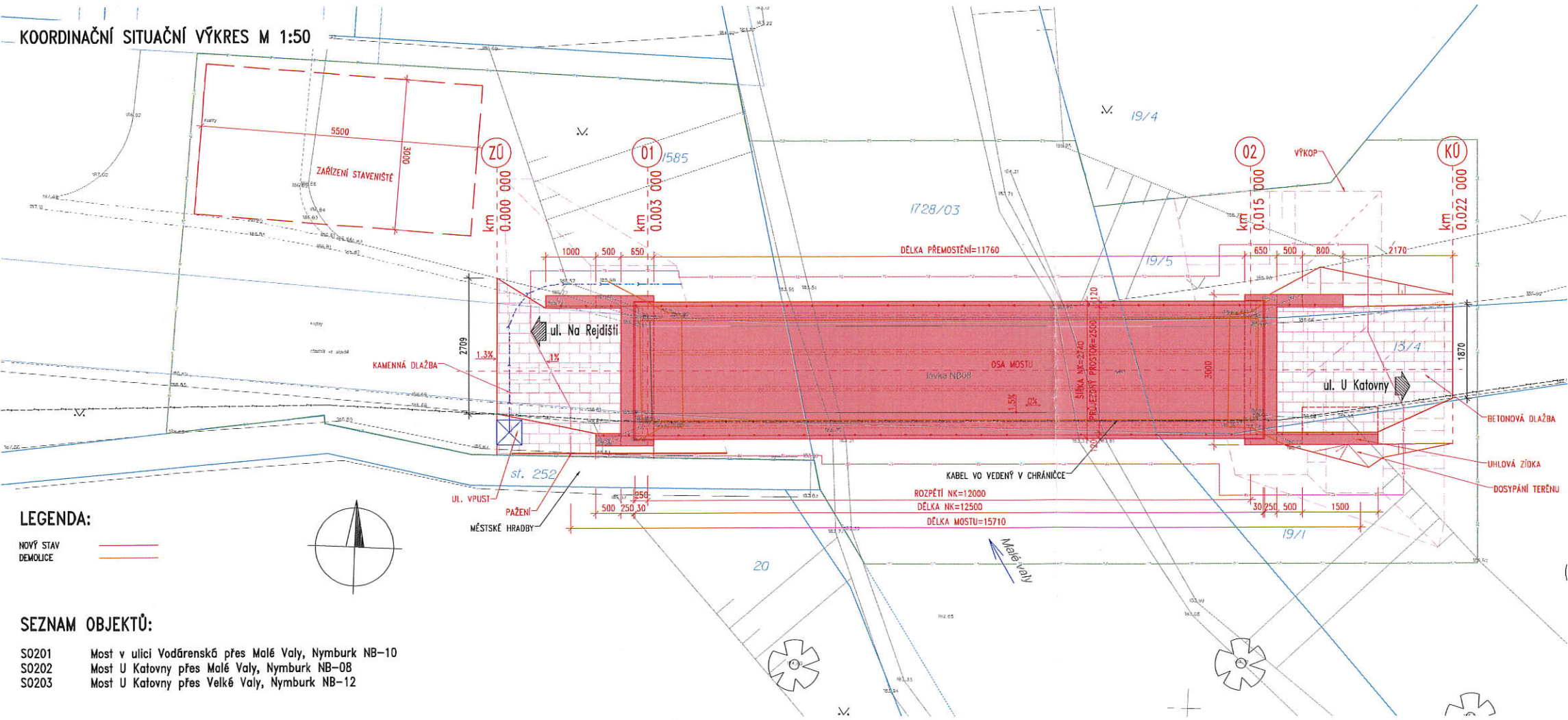
Parc. č.	Trvalý zábor (m2)	Dočasný zábor (m2)
19/5	2	21

Pozemky jsou zapsány v katastru nemovitostí ČR. Státní správu nemovitostí vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk.



LEGENDA:

HRANICE POZEMKU	—
PARCELNÍ ČÍSLO	2987
TRVALÝ ZÁBOR	—
DOČASNÝ ZÁBOR	—



LEGENDA:

NOVÝ STAV	—
DEMOLICE	—

SEZNAM OBJEKTŮ:

S0201	Most v ulici Vodárenská přes Malé Vály, Nymburk NB-10
S0202	Most U Katovny přes Malé Vály, Nymburk NB-08
S0203	Most U Katovny přes Velké Vály, Nymburk NB-12

Nymburk – 3 lávky na Valech

Objednatel:
Město Nymburk
Náměstí Přemyslovců 163
288 28 Nymburk



Soutěžní systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	19 097 00	Zodp. projektant:	Ing. Peter LIKO	
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	778619230, liko@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Jan KOMANEČ	Vypracoval:	Ing. Peter LIKO	

Objednatel:	Nymburk	Obec:	Nymburk	Kraj:	Středočeský
Akce:	Nymburk – 3 lávky na Valech			Datum	Stupeň
Čísť:	C. SITUACNÍ VÝKRESY			10/2019	DUSP
Objekt:	SO 202– MOST U KATOVNY PŘES MALÉ VALY, NYMBURK NB-08			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	KOORDINAČNÍ SIT. VÝKRES S0202				C3.2

Majitel pozemku dává souhlas se stavbou.

Podepsán za vlastníka pozemku:

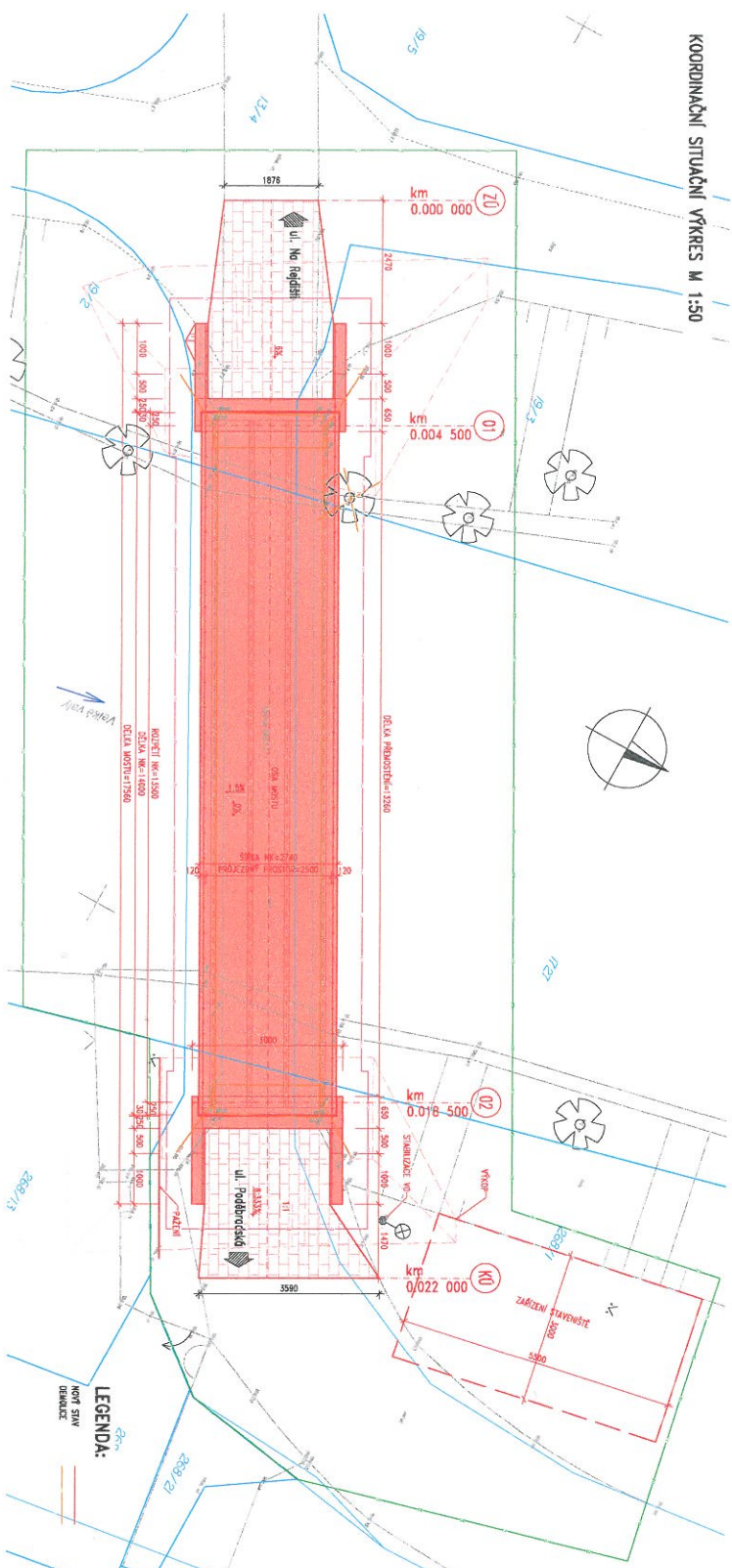
Souhlas vlastníka pozemku podle §184a podle zákona 183/2006 (stavební zákon).

Níže uvedený majitel je vlastníkem pozemku parc. č. 258/13, Marek Michl.

Město Nymburk je investorem stavby "SO 203 Most u Katovny přes Velké Valt, Nymburk NB-12", kterou budou dotčeny pozemky ve vlastnictví pana Marka Michla v rozsahu:

Parc. č. 268/13 Trvalý zábor (m2) 0 Dočasný zábor (m2) 1

Pozemky jsou zapsány v katastru nemovitostí ČR. Státní správu nemovitostí vykonává Katastrální úřad pro Středočeský kraj, Katastrální pracoviště Nymburk.



S provedením stavby nové lávky a dočasným zábohem části mého pozemku p.č. 268/13 dle projektové dokumentace souhlasím. Požaduji však, aby při provádění stavby byl zvolen takový postup, který zaručí, že nedojde k žádnému poškození ani k vychýlení konstrukce mého oplocení, zejména pilíře s pískovcovou skulpturou. Před zahájením stavebních (a výkopových) prací bude stavebníkem pořízen pasport stávajícího stavu oplocení.

Podepsán za vlastníka pozemku:

Mark Michl

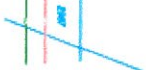
zmenšeno

SEZNAM OBJEKTŮ:

SO201 Most v ulici Vederenské přes Malé Valt, Nymburk NB-10
SO202 Most u Katovny přes Malé Valt, Nymburk NB-08
SO203 Most u Katovny přes Velké Valt, Nymburk NB-12

LEGENDA:

HAJANEC POZEMKŮ
PARCELNÍ ČÍSLO
TRVALÝ ZÁBOR
DOČASNÝ ZÁBOR



Nymburk – 3 lávky na Valtě

Město Nymburk
Neměšť, Přemyslova 163
258 28 Nymburk



Soutěžový systém: S-JTSK
Výkopy systém: Bp

Číslo stavby		19 097 00	
Stavba		19. Valt, Nymburk	
Techn. stavba		19. Valt, Nymburk	
Techn. stavba		19. Valt, Nymburk	
Techn. stavba		19. Valt, Nymburk	

Objekt		Nymburk - 3 lávky na Valtě	
Objekt		C. SITUACNÍ VÝKRESY	
Objekt		SO 203 - MOST U KATOVNY PŘES	
Objekt		VELKÉ VALT, NYMBURK NB-12	
Objekt		KOORDINAČNÍ SIT. VÝKRES SO203	
Objekt		C3.3	

